



REGULAMIN AKADEMICKIEGO PUCHARU POLSKI W KOLARSTWIE SZOSOWYM

§ 1.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin (zwany dalej: „Regulamin”) określa warunki uczestnictwa w Ogólnopolskich Zawodach Kolarskich o Puchar Zarządu Głównego Akademickiego Związku Sportowego - Akademickim Pucharze Polski w kolarstwie szosowym (dalej „Wyścig” lub „APPKS”).
2. APPKS jest jednoetapowym wyścigiem kolarskim ze startu wspólnego.
3. W Wyścigu może wziąć udział maksymalnie 200 uczestników.
4. Organizatorem Konkursu jest Podhalańska Państwowa Uczelnia Zawodowa w Nowym Targu, z siedzibą w Nowym Targu (34-400), przy ul. Kokoszków 71, REGON: 492722404, NIP: 7352432038 oraz KU AZS PPUZ w Nowym Targu (dalej „Organizator”).
5. Wszelkich informacji w sprawie Wyścigu można uzyskać na stronach internetowych: <https://ppuz.edu.pl/zaklad-wychowania-fizycznego-i-s.html>
<https://ppuz.edu.pl/azs.html>.

§ 2.

TERMIN I MIEJSCE APPKS

1. APPKS odbędzie się w dniu 9 października 2021 roku.
2. Start honorowy Wyścigu - siedziba PPUZ w Nowym Targu.
3. Biuro zawodów – znajduje się pod adresem: ul. Kokoszków 71, 34-400 Nowy Targ. Biuro będzie czynne w dniu: 8.10.2021r od godz. 17:00 do godz. 20:00 oraz w dniu 9.10.2021r od godz. 8:30 do godz. 9:30

§ 3.

CELE APPKS

Celem APPKS jest:

1. promowanie rozwoju fizycznego pośród studentów polskich uczelni,
2. promocja Podhalańskiej Państwowej Uczelni Zawodowej w Nowym Targu poprzez ukazanie walorów geograficznych Podhala,
3. promocja Klubu Sportowego AZS PPUZ w Nowym Targu,
4. wyłonienie najlepszego kolarza szosowego wśród studentów polskich uczelni.

§ 4.

ZASADY UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

1. W Wyścigu uczestniczyć mogą:
 - a) Członkowie Klubów Uczelnianych zrzeszonych w ramach AZS-u,
 - b) pozostali studenci polskich uczelni nie będący członkami Klubów Uczelnianych zrzeszonych w ramach AZS-u.
2. Aby wziąć udział w APPKS należy:
 - a) dokonać zgłoszenia udziału w Wyścigu poprzez stronę internetową: <https://my.raceresult.com/>
 - b) uiścić opłatę startową w wysokości 100 zł.
3. Zgłoszenia można dokonać do dnia 6.10.2021 r. lub do momentu wyczerpania limitu miejsc określonego w § 1 ust. 3. Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty startowej do dnia 6.10.2021 r.
4. Pierwszym 50 osobom, które dokonają skutecznego zgłoszenia udziału w Wyścigu, Organizator przekaze pamiątkowy T-shirt.
5. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto.
6. Aby otrzymać fakturę prosimy w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów.
7. Organizator zastrzega sobie możliwość weryfikacji spełnienia przez Uczestników kryteriów określonych w ust.1 powyżej. Uczestnik potwierdza spełnienie kryteriów określonych w ust. 1 poprzez:

- a) Członek Klubu Uczelnianego zrzeszonego w ramach AZS-u- okazanie ważnej legitymacji klubowej,
- b) Student - okazanie ważnej legitymacji studenckiej.

§ 5.

SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGU

1. Program Wyścigu:
 - a) 10:00 Odprawa techniczna (zawodnicy w sektorach startowych),
 - b) 10:15 Start honorowy (PPUZ w Nowym Targu),
 - c) 10:30 Start ostry w miejscowości Nowy Targ (Grel),
 - d) 13:30 Zakończenie wyścigu,
 - e) 14:00 Dekoracja uczestników (PPUZ w Nowym Targu).
2. Start wyścigu kobiet nastąpi 5 minut po starcie wyścigu mężczyzn.
3. Wyścig zostanie przeprowadzony na trasie o długości 75 km składającej się z następującej pętli:
 - a) Nowy Targ– Trute – Pyzówka – Obrocze – Krauszów – Ludźmierz - Nowy Targ,
 - b) Kobiety pokonują powyższą pętlę 4 razy, mężczyźni 5.
4. Mapa trasy oraz profil pętli stanowią załączniki nr 1 do niniejszego Regulaminu.
5. Wyścig kolarski odbędzie się ze startu wspólnego. Start ostry będzie sygnalizowany przez PILOTA (w trakcie przejazdu grupy zabrania się pod karą dyskwalifikacji wyprzedzania wozu pilotującego, przekraczania osi jezdni i nakazuje poruszanie się prawą stroną jezdni). Start ostry nastąpi na rogatkach Nowego Targu ul. Grel, za przejazdem kolejowym, po skręcie w prawo w kierunku miejscowości TRUTE. Meta znajdować się będzie na szczycie podjazdu po 5 pętli.
6. W przypadku, gdy ze względu na wprowadzenie obostrzeń związanych ze stanem epidemii wirusa SARS-CoV-2 Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany sposobu rozgrywania wyścigu, tj. zamiast startu wspólnego może zostać przeprowadzona jazda indywidualna na czas.
7. Na każdej pętli Wyścigu będzie znajdować się jedna premia górską.
8. Na pętli w okolicy mety znajdował się będzie bufet w strefie którego zawodnik może pobrać bidon od trenera.

§ 6

WYŁONIE NIE ZWYCIĘZCY, KLASYFIKACJE, NAGRODY

1. Zwycięzcą Akademickiego Pucharu Polski zostaje kolarz który jako pierwszy przekroczy linię mety lub (w przypadku obostrzeń co do ilości zawodników) kolarz który uzyskał najkrótszy czas przejazdu.
2. Organizator sklasyfikuje uczestników w następujących kategoriach:
 - a) Klasyfikacja indywidualna w Pucharze Polski AZS mężczyzn - dla członków Klubów Sportowych zrzeszonych w AZS,
 - b) Klasyfikacja indywidualna w Pucharze Polski AZS kobiet - dla członków Klubów Sportowych zrzeszonych w AZS,
 - c) Klasyfikacja drużynowa dla Klubów Sportowych zrzeszonych w AZS - do klasyfikacji drużynowej uwzględniane są wyniki trzech reprezentantów (suma czasów) w tym jednej kobiety. Czas liczony jest od startu ostrego,
 - d) Klasyfikacja indywidualna - dla studentów nie będących członkami Klubów Sportowych zrzeszonych w AZS,
 - e) Klasyfikacja górską indywidualną - dla członków Klubów Sportowych zrzeszonych w AZS. Zawodnicy zdobywają punkty do klasyfikacji na każdej premii górskiej. Dojazd do premii zostanie oznaczony z odległości 500m. Klasyfikacja punktowa za premię górską wynosi 1miejsce – 4pkt, 2miejsce -2pkt, 3miejsce – 1pkt.
3. Nagrodzonych zostanie 3 najlepszych zawodników w każdej kategorii przy min. 10 startujących, w przypadku mniejszej ilości uczestników dekorowani będą tylko zwycięzcy kategorii.
4. Wysokość nagród zostanie podana podczas odprawy technicznej w dniu 9.10.2021 r. o godz. 10.00.

§ 7.

BEZPIECZEŃSTWO

1. Trasa wyścigu będzie oznakowana znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.

2. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa oraz sędziowie w celu nadzoru nad przestrzeganiem zasad Ruchu Drogowego i czuwaniem nad przebiegiem rywalizacji zgodnie z zasadami Fair Play.
3. Zawodnicy, którzy w rażący sposób łamać będą zasady Ruchu Drogowego lub będą poruszać się poza wytyczoną trasą zostaną zdyskwalifikowani.
4. Dyskwalifikacja jest jednoznaczna z obowiązkiem opuszczenia trasy.
5. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
6. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.
7. Podczas trwania wyścigu nie dopuszcza się wozów technicznych innych niż Policji i organizatora.

§ 8

RUCH DROGOWY

1. Wyścig odbędzie się przy otwartym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu głównej kolumny wyścigu będzie ograniczony.
2. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wyjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegały o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Czołowa grupa każdego dystansu będzie pilotowana przez Policję i samochód techniczny organizatora. **Na skrzyżowaniach, gdzie zawodnicy będą zmieniać kierunek jazdy będą służby Policji zapewniające im pierwszeństwo przejazdu.** Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec wyścigu. Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.
3. Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.

Zawodnicy muszą podporządkować się poleceniom służb organizatora i Policji, w przypadku niezastosowania się do wydawanych poleceń, zawodnik zostanie wykluczony z wyścigu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymania się prawej krawędzi jezdni i nieścinania ich.
5. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

§9

KARY I PROTESTY

1. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
 - a. upomnienie uczestnika
 - b. doliczenie czasu karnego
 - c. dyskwalifikacja uczestnika
2. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
 - a. łamanie zasad ruchu drogowego,
 - b. nieużywanie sztywnych kasków,
 - c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym),
 - d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
 - e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
 - f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
 - g. niesportowe zachowanie,
 - h. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
3. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.

4. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. **Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.**
5. Protesty
 - a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 PLN. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.
 - b. Protesty o wyniki można składać do 24 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres biuro@s-time.pl

§ 10

INFORMACJE DODATKOWE

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW.
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu APPKS 2021.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"

7. O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie smsem na **numer +48 530 990 749** lub sędziego głównego mającego stanowisko przy mecie zawodów. W przypadku braku powiadomienia uczestnik będzie obciążony kosztami akcji ratowniczej.
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.

§ 11.

DANE OSOBOWE

1. Administratorem danych osobowych Uczestników jest Podhalańska Państwowa Uczelnia Zawodowa w Nowym Targu, ul. Kokoszków 71, 34-400 Nowy Targ, zwana dalej PPUZ w Nowym Targu.
2. Inspektorem Ochrony Danych można skontaktować się pisząc na adres Administratora, podany powyżej lub na adres: iod@ppuz.edu.pl.
3. Dane osobowe Uczestników będą przetwarzane w celu organizacji i przeprowadzenia Konkursu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO tj. wyrażonej przez Uczestnika zgody, w tym także rozliczenia podatku od Nagród, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO tj. konieczności wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze.
4. Dane osobowe Uczestników w postaci wizerunku utrwalonego na zdjęciach, przetwarzane będą w celach informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją i przebiegiem konkursu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO tj. wyrażonej przez Uczestnika zgody.
5. Dane osobowe Uczestników nie będą przekazywane innym podmiotom, z zastrzeżeniem, iż dane osobowe Zwycięzców Konkursu mogą być przekazywane organom państwowym i podmiotom publicznym w ramach posiadanych uprawnień wynikających z przepisów prawa.
6. Odbiorcami danych osobowych i wizerunku mogą być użytkownicy strony internetowej Organizatora i jego profili w mediach społecznościowych, nabywcy

materiałów informacyjnych i publikacji, w tym czasopism wydawanych przez Organizatora oraz podmioty, którym zostanie zlecony druk wyżej wymienionych materiałów. Organizator może ujawnić i przekazać podmiotom trzecim dane osobowe

- a. i wizerunek uczestnika KWE w celach informacyjnych związanych z jej organizacją
 - b. i przebiegiem oraz w celach marketingowych za pomocą środków masowego przekazu, w tym mediów elektronicznych
7. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wymienionych celów oraz przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa, w tym Jednolitego Rzecznego Wykazu Akt obowiązującego w PPUZ w Nowym Targu.
 8. Uczestnicy mają prawo żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania i prawo do przenoszenia danych, w przypadkach i na warunkach określonych w RODO, a także prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Zgodę można wycofać poprzez wysłanie oświadczenia na adres e-mail: centrum.wspolpracy@ppuz.edu.pl.
 9. Uczestnicy mają prawo wniesienia skargi do organu nadzorującego przestrzeganie przepisów w zakresie ochrony danych osobowych tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, jeśli stwierdzą, że przetwarzanie danych osobowych tego dotyczących narusza przepisy RODO.
 10. Podanie danych osobowych wymaganych w formularzu zgłoszeniowym jest dobrowolne jednak konieczne do wzięcia udziału w konkursie. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości dokonania zgłoszenia.
 11. Wyrażenie zgody na wykorzystanie wizerunku jest dobrowolne.
 12. Dane osobowe Uczestników KWE nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji i nie będą poddawane profilowaniu.
 13. PPUZ w Nowym Targu nie przekazuje danych osobowych poza teren Europejskiego Obszaru Gospodarczego, jednakże zważywszy na to, że dane Uczestników pozyskiwane są przy pomocy formularza Google i biorąc pod uwagę ponadnarodowy charakter przepływu danych w ramach serwisu Google, informuje się, że właściciel serwisu deklaruje stosowanie standardowych klauzul umownych zatwierdzonych

przez Komisję Europejską, zapewniających odpowiedni stopień ochrony danych w ramach Strategii Tarcza Prywatności (Privacyshield). Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Google znajdują się w polityce prywatności dostępnej na stronie <https://policies.google.com/privacy?hl=pl>.

14. Za odrębną, dobrowolną zgodą Uczestnika, dane osobowe przetwarzane będą również w celach marketingowych oraz w celu przesyłania informacji handlowych drogą elektroniczną. Udzielenie zgód w w/w celach nie jest wymagane do udziału w KWE.

§ 12.

KONTAKT

1. Osobami upoważnionym ze strony Organizatora do kontaktu w sprawach związanych z Wyścigiem są:
 - a) Paweł Gąsior,
 - b) Katarzyna Węgrzyn.
2. Kontakt z organizatorem dostępny jest:
 - a) w formie telefonicznej pod numerem:
 - 509 279 856,
 - (18) 26 10 706
 - b) w formie mailowej pod adresem:
 - zwis@ppuz.edu.pl

§ 13

PRZEPISY KOŃCOWE

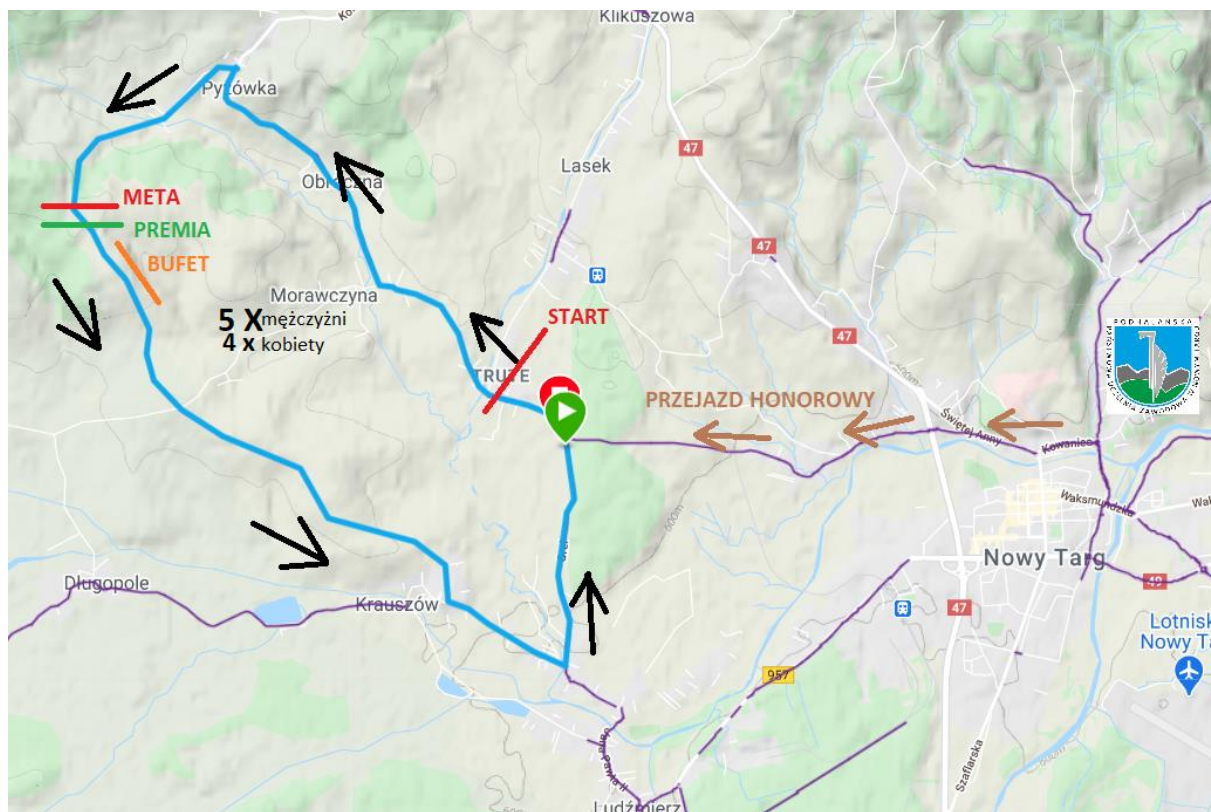
1. Regulamin APPKS jest dostępny na Stronie internetowej oraz w siedzibie Organizatora.
2. Skrócony opis zasad przeprowadzenia APPKS może ewentualnie znajdować się w materiałach reklamowych lub promocyjnych dotyczących APPKS.
3. Organizator jest uprawniony do zmiany niniejszego regulaminu w każdym czasie, z ważnych powodów pod warunkiem, że nie naruszy to praw nabytych Uczestników APPKS. Uczestnicy APPKS zostaną powiadomieni o zmianach w Regulaminie z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym Uczestnikom zapoznanie się ze zmianami w Regulaminie i ewentualne odstąpienie od udziału w APPKS. W przypadku nie zaakceptowania przez Uczestnika nowych

postanowień Regulaminu Uczestnik ma prawo odstąpić od udziału w APPKS bez jakichkolwiek konsekwencji z tego tytułu.

4. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany daty i miejsca przeprowadzenia Wyścigu.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania APPKS w przypadku wprowadzenia obostrzeń związanych ze stanem epidemii Sars-COV-2 uniemożliwiających lub utrudniających przeprowadzenie Wyścigu lub gdy udziału w Wyścigu nie zgłosi się minimalna liczba uczestników, tj. 50 (bez podziału na kategorie).
6. W przypadku odwołania Wyścigu lub w przypadku odstąpienia przez Uczestnika od udziału w APPKS z przyczyn określonych w ust. 3, Organizator zwraca Uczestnikowi poniesioną opłatę startową.
7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem, zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Załącznik 1.

Mapa oraz profil pętli trasy



Trasa (mężczyźni 5 x pętla, kobiety 4 x pętla). Przewyższenie łączne dla mężczyzn - 925m i kobiet 725m. Przewyższenie na pętli ok 185m na 15km.

